

吉林省物流产业发展状况及保障体系建设的探讨

□ 杨朝丹,王景锋,吴安平

(吉林农业大学 发展学院 工商管理分院,吉林 长春 130600)

[摘要]物流产业作为吉林省国民经济的重要组成部分,对经济发展起着重要作用。但是,目前物流产业的发展并不能满足经济发展需要,存在诸多问题。建立物流产业发展的六大保障体系,对促进吉林省物流产业的发展具有现实意义。

[关键词]物流产业;保障体系;外部环境

[中图分类号]F252.2

[文献标识码]A

[文章编号]1009-0657(2011)06-0032-05

物流业是融合运输业、仓储业、货代业和信息业等的复合型服务产业,是国民经济的重要组成部分,涉及领域广,吸纳就业人数多,促进生产、拉动消费作用大,在促进产业结构调整、转变经济发展方式和增强国民经济竞争力等方面发挥着重要作用。但是吉林省的物流产业仍处于起步阶段,不能满足经济发展需求。物流产业的发展不能单单依靠市场的力量,还必须有完善的保障体系,为吉林省物流产业的发展创造良好的外部环境,进而促进物流产业的腾飞与振兴。

一、吉林省物流产业发展现状

(一)社会物流总额的情况

2009年我省社会物流总额20136亿元,同比增长11.4%,保持了较快的增长态势,是我省经济又快又好发展的重要基础和支撑力量。从社会物流总

额的构成看,工业品物流总额14709亿元,同比增长11.0%,占社会物流总额的比重为73.0%;外部购入物流总额4732亿元(其中进口物流总额为595亿元),占社会物流总额的比重为13.3%。这两者是带动我省社会物流总额增长的主要因素。农产品物流总额641亿元,同比增长7.4%,占社会物流总额的比重为3.2%;再生资源物流总额32.7亿元,同比增长24.3%,占社会物流总额的比重为0.2%;单位与居民物品物流总额20.8亿元,同比增长18.9%,占社会物流总额的比重为0.1%。

(二)社会物流总流量的情况

2009年吉林省的物流总量有了很大提高,物流总量达到41560万吨,其中公路物流量所占比重最大,而且提高最多,这与我省公路事业高速发展息息相关,而航空所占比重较小,增长速度比较缓慢(见表1)。

[收稿日期]2011-10-15

[基金项目]吉林省社会科学基金项目(项目编号:200913322)

[作者简介]杨朝丹(1981—),女,吉林集安人,吉林农业大学发展学院讲师,在读博士。研究方向:物流管理、农业经济理论与政策。

表1 吉林省物流量 (万吨)

年份	总量	铁路	公路	水路	管道	航空
2004	33290	6552	26659	75	3396	1
2005	37529	6634	27441	87	3365	2
2006	38830	6107	28744	89	3667	2
2007	41560	6199	28965	84	3703	1
2008	34373	7118	23558	125	3570	2
2009	38960	7478	27032	261	4187	2

资料来源:2005-2010年吉林统计年鉴

(三) 社会物流总费用的构成情况

2009年,吉林省社会物流总费用为1302亿元,同比增长17.0%,增幅比2008年回落4.5个百分点,社会物流总费用与GDP的比率为18.072%,比2008年下降0.03个百分点,反映出我省物流支出随着规模的扩大而扩大,而效率在提高。

从社会物流总费用的构成看,运输费用为735亿元,同比增长18.1%,增幅比2008年回落13.1个百分点,占社会物流总费用的比重为56.5%,比2008年上升了1.4个百分点,其中运输费用增幅回落以及社会物流总费用占GDP比重的下降,反映出物流需求有所减少。保管费用为412亿元,同比增长15.2%,增幅比2008年下降了10.5个百分点,占社会物流总费用的比重为31.6%,比2008年下降了1.1个百分点,反映出我省配送、加工等现代物流业供给不足,社会物流需求进一步加大的同时,相应的现代物流发展跟不上经济发展趋势。管理费用为155.6亿元,同比增长11.4%,增幅比2008年下降了8.4个百分点,占社会物流总费用的比重为11.95%,同比2008年下降了0.15个百分点,反映出我省企业管理水平有所提高。

(四) 物流行业基础设施投资情况

物流业固定资产投资增长较快,物流基础设施条件继续改善。2009年我省物流相关行业固定资产投资额为492亿元,同比增长17.2%。从投资构成看,交通运输业投资额253亿元,同比增长-13.3%,占物流相关行业固定资产投资总额的51.4%;仓储业固定资产投资额为56.4亿元,同比增长121.9%;贸易业固定资产投资额为181亿元,同比增长80.1%;配送、流通加工、包装业固定资产投资额为52亿元,同比增长31.3%;邮政业固定资产投资额为1.3亿元,同比增长22%。随着投资的快速增长,物流业基础设施条件继续得到改善,有利于物流产业的发展。

二、吉林省物流产业发展存在的问题

(一) 物流产业发展不能满足经济增长需要

从吉林省物流业的发展状况来看(见表2),从2000年到2009年,吉林省的GDP增长了5327.24亿元,年平均增长速度14.07%,2009年的GDP总值约为2000年的3.73倍。交通运输、仓储及邮政业产值从2000年到2009年增长了222.16亿元,年平均增长速度11.12%,低于全省GDP的增长率。2000年吉林省物流业产值占GDP的比重为6.1%,2009年这个比重已经降为4.7%,进一步说明最近几年吉林省物流业总产值在GDP的比重有持续下降的趋势。上述情况充分说明吉林省物流业发展缓慢,有待于进一步加快发展,以满足国民经济快速增长的需要。

表2 2000年—2009年吉林省GDP、交通运输、仓储及邮政业产值 (亿元)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
吉林省GDP	1951.51	2120.35	2348.54	2662.08	3122.01	3620.27	4275.12	5284.69	6424.06	7278.75
交通运输、仓储及邮政业产值	119.10	129.06	138.92	152.27	180.21	208.10	236.82	275.76	318.84	341.76
比重%	6.10	6.09	5.92	5.72	5.77	5.75	5.54	5.22	4.96	4.70

资料来源:2001-2010年吉林统计年鉴

(二)物流企业与制造企业缺乏联动,阻碍优势产业发展

物流业的发达程度和发展水平,直接关系到制造业的效率和效益。首先,近年来吉林省制造业物流虽然取得较快发展,但仍然薄弱,制造企业的物流需求分散在各个部门和企业,没有转化为社会化的需求,物流运作成本高、效率低。其次,由于社会化需求不足,专业化物流的发展受到制约,适应制造企业需要的物流服务能力不高。第三,由于制造业与物流业缺乏沟通和衔接,制造企业不放心物流企业的供应服务能力,物流企业不了解制造企业的真实需求,出现了有效需求不足和供应能力不够并存的矛盾,这是当前亟待解决的问题。

(三)物流企业融资渠道窄,融资困难

吉林省物流企业经济效益不高,自我积累意识不强,片面追求消费,轻视资本积累,短期行为比较严重,利润分配中用于形成盈余公积金的比例小,自我积累能力差。此外,物流企业的负担重,也削弱了其内部融资的能力,尤其在纳税政策方面,物流企业的实际纳税负担重,并且各种名目繁多的收费更是加重了物流企业的负担。因此,物流企业内部融资比例不高,自身发展资金长期不足,从而导致在市场经济竞争中丧失发展动力,制约着物流企业的快速发展和做强做大。

物流企业自身信用能力的大小直接影响到其获得银行贷款的能力大小,信用不高是物流企业贷款难的最大障碍。近年来,中小物流企业改制发展很快,一部分物流企业改制流于形式,短期行为倾向严重,借改制之机逃避银行债务也成为普遍性的问题。银行投放中小企业的信贷资产流失严重,不仅影响金融安全,也恶化了社会信用环境,加大了中小物流企业信贷融资的困难。

(四)保障物流产业发展的外部环境缺失

物流产业的发展,不能单纯依靠市场机制的作用,还需要良好的外部环境。由于物流业涉及多个部门和行业,大量的发展政策及法规、发展战略及规划、组织管理及协调工作需要各个部门和行业的互相配合,统一管理。目前在政府部门的设置中,还没有明确主管物流的部门,部门分割的状况在相当程度上影响了物流产业的发展,这也是制约吉林省物流业发展的关键因素。同时在价格、税收、投资等政策方面,都存在不统一、不协调的现象,制约着物流业的发展。为此,有必要成立一个宏观的管理协调机构,同时建立全方位的产业保障体系,促进物流产业的快速发展。

三、吉林省物流产业发展保障体系建设思路

现代物流与相关产业的关系密切,从物流经营角度和物流技术推广的角度,均需要在产业层面上推进现代物流的发展,以发挥物流在提高经济增长质量与水平、提高经济运行效率与效益方面的作用。制定相关发展政策,进行必要的保障体系建设,是促进吉林省落实国务院《振兴物流产业调整和规划》以及《国务院办公厅关于促进物流业健康发展政策措施的意见》的需要,也是实施吉林省物流发展规划,推动物流产业快速、健康发展的重要前提。

(一)建立组织保障体系

目前,物流相关的行业管理部门不仅分散,而且缺乏必要的协调机制,为加快吉林省现代物流的发展,必须充分发挥现有行业管理部门的作用,加强行业管理部门的组织和领导。考虑到现代物流涉及生产、流通、运输、信息等诸多领域,首先要明确宏观协调部门,尽快成立能在更高层次统揽全局的“吉林省现代物流领导协调小组”,下设省现代物流推进

办公室作为常设机构,负责相关行业管理部门的组织与协调,引导吉林省现代物流的发展。

交通运输是现代物流发展的重要支撑行业,如何使交通、铁路、民航、管道等部门相互协调、密切配合,围绕现代物流发展的需要形成一盘棋,是吉林省现代物流领导协调小组以及现代物流推进办公室首要的使命。

(二)完善现代物流的政策法规体系

为了适应吉林省物流业的发展需要,建议各个相关的行业管理部门从加快全省物流发展的整体高度,在吉林省现代物流领导协调小组的直接组织下,抓紧制定和完善现代物流发展的政策和相关法律法规。一方面,引导鼓励物流企业按现代物流管理模式进行调整、重组、联合,走集约化、规模化、专业化发展的路子;另一方面,要积极配合国家制定适应物流发展需要,符合市场经济规律,与国际通行规则接轨的相关法律法规和配套政策,以便在行业市场准入、行业经济秩序监督、行业管理方式等方面起到推动作用,为现代物流发展创造良好的环境。

(三)建立与物流发展相适应的市场监管体系

一要加强政府对物流行业的监管和引导,规范市场行为,推进物流市场公平有序竞争。二要加快建立起包括市场准入政策、相关行业管理政策、现代物流培训、咨询等中介组织服务体系和职业资格认证制度。三是建立工商、金融、税务、海关、商检等部门联合办公模式,简化办事手续,提高办事效率。四是通过监管规范物流服务企业行为,努力打破行业和地区的分割和垄断,为各类企业参与市场公平竞争创造良好的外部条件。

(四)完善现代物流业发展的优惠政策体系

1. 税收政策。针对现代物流的新的服务业态和经营类别,税务部门要按照现代物流服务企业的特

点,建立新的税收体系。在税收的制定过程中,对纯服务型项目,参照传统运输、仓储及其代理核定税率,针对传统运输、仓储服务的低盈利特征和扶持现代物流发展的角度出发,建议税收部门参照社会平均利润水平,适当降低物流业在传统服务领域的税率水平,对物流业的流通加工、物流信息系统开发经营等具有增值特点的服务,建议税务部门积极开展研究,提出合理的适应现代物流持续、稳定发展的税目及税率。

2. 财政政策。财政部门应当设立现代物流发展专项资金,并根据发展情况逐年增加该项财政预算,主要用于规划引导政府公共信息平台打造、企业信息平台搭建,鼓励主辅分离,对重点物流企业、国家 A 级物流企业和重大物流项目实施以奖代投的资助等,大力扶持现代物流业发展。

3. 融资政策。金融部门应当积极引导信贷资金投向物流企业,鼓励融资担保机构为物流企业提供信贷担保,在申报国债贴息资金项目中优先推荐有发展潜力的国家 A 级物流企业。支持国家 A 级物流企业在境内外上市融资及私募股权融资,鼓励物流企业通过发行债券、增资扩股、内联引资、仓单质押、股权质押贷款及供应链融资等途径筹集项目建设资金。

4. 土地政策。凡符合土地利用总体规划、城市总体规划和现代物流业发展规划的物流项目用地,土地部门应当在土地利用年度计划内优先予以安排。已建项目因经营不善等原因关闭,其土地转让时,可优先安排用于其它重点物流项目。

(五)加快建立行业标准化体系

吉林省物流与采购联合会是受政府委托,承担全省物流行业管理的社团组织,应尽快制定和建立物流行业道德规范、行规行约,引导企业规范经营,

发挥行业协会的纽带作用,成为连接政府和企业的桥梁。

其次,鼓励物流企业积极参与国家、行业物流标准的制定,组织实施一批对物流产业发展和服务水平提升有重大影响的物流标准,通过实施标准化战略推动我省物流技术设施、物流信息化建设及物流管理与国际接轨。在有关行业协会和企业中,率先制定和使用化工、医药、食品、冷链、农产品等物流作业和物流服务地方标准,并争取上升为国家行业标准。

(六)建立物流人才保障体系

加大对现代物流科技人才的开发力度,加强人

才的引进和培养。一是采用多层次的物流人才引进模式。从政府层面上,制定切实有效的具有吸引力的政策措施,吸引国内外物流人才加盟我省现代物流行业;从企业层面上,可以通过健全企业物流运行机制和激励机制,充分调动人才积极性,发挥物流人才的主观能动性。二是采取多种途径加强对人才的培养。加快建立产、学、研相结合的物流人才培养体系;引导和支持行业协会或有实力的高校开展对我省物流人才的培养;加强对现有物流技术人员和管理人员的再培训和再教育,通过定期举办物流讲座或培训班等形式,提高技术和管理人员的素质,加快建设一支适应我省现代物流业发展的人才队伍。

[责任编辑:关鉴航]

[参考文献]

- [1] 李 涛. 吉林省发展现代物流产业探析[J]. 中国科技信息, 2006, (18): 207 ~ 210.
- [2] 郭 枫. 吉林省发展现代物流产业对策研究[J]. 吉林省经济管理干部学院学报, 2005, (4): 15 ~ 18.
- [3] 邵 扬. 物流业对吉林省经济增长的影响研究[J]. 长春理工大学学报(自然科学版), 2009, (1).
- [4] 李晓娜. 吉林省现代物流业发展对策研究[J]. 科技情报开发与经济, 2005, (18).

Studying on Development and Security System Construction of Logistics Industry in Jilin Province

Yang Chaodan, Wang Jingfeng, Wu Anping

(Jilin Agricultural University, Changchun, Jilin 130600)

Abstract: As an important part of the national economy, logistic industry plays an important role in economic development in Jilin province. But at present, the development of the logistics industry can't meet the needs of economic development. This paper analyzes the present situation and problems of logistics industry from macroscopic perspective and promotes the six security systems in the development of the logistics industry.

Key words: Logistics industry; Security system; External environment

吉林省物流产业发展状况及保障体系建设的探讨

作者: [杨朝丹](#), [王景锋](#), [吴安平](#), [Yang Chaodan](#), [Wang Jingfeng](#), [Wu Anping](#)
作者单位: [吉林农业大学发展学院工商管理分院, 吉林, 长春, 130600](#)
刊名: [吉林省经济管理干部学院学报](#)
英文刊名: [JOURNAL OF JILIN PROVINCE ECONOMIC MANAGEMENT CADRE COLLEGE](#)
年, 卷(期): 2011, 25 (6)

参考文献(4条)

1. [李涛](#) 吉林省发展现代物流产业探析[期刊论文]-[中国科技信息](#) 2006(18)
2. [郭枫](#) 吉林省发展现代物流产业对策研究[期刊论文]-[吉林省经济管理干部学院学报](#) 2005(04)
3. [邵扬](#) 物流业对吉林省经济增长的影响研究[期刊论文]-[长春理工大学学报](#) 2009(01)
4. [李晓娜](#) 吉林省现代物流业发展对策研究[期刊论文]-[科技情报开发与经济](#) 2005(18)

本文链接: http://d.g.wanfangdata.com.cn/Periodical_jlsjjglbxyxb201106008.aspx